

EXPERT-TÜNKERS

SmartTurn – Die Zeit ist reif...



Die zeitgemäße Drehtisch-Steuerung

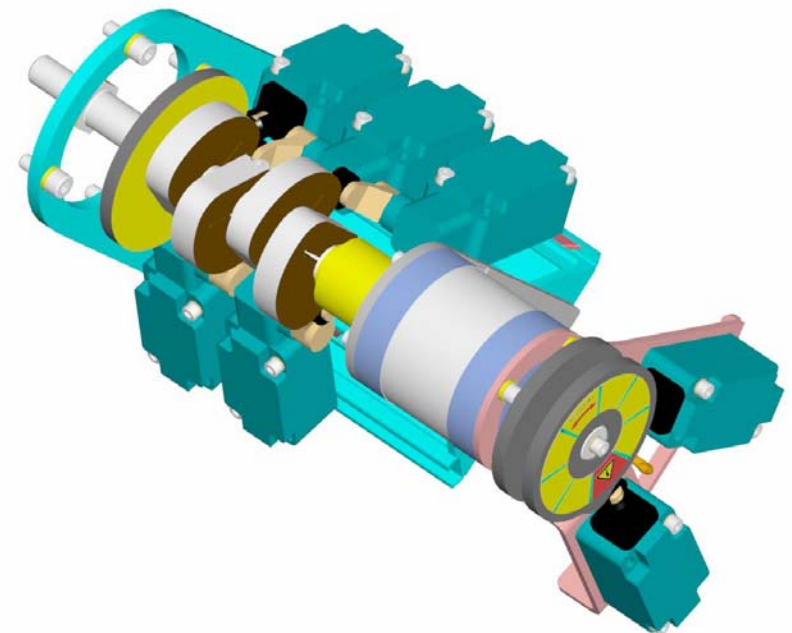
- Einfach
- Robust
- Intelligent
- Plug and Play
- Universell (One Fits All)

Einfach besser!



Alte Lösung:

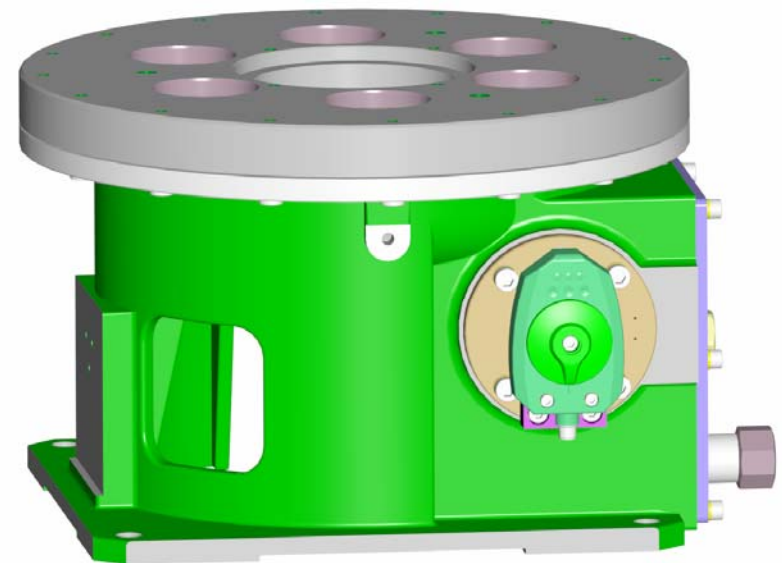
- Schnelle Drehtische mit fester Teilung wurden bislang mit einer Reihe von Nockenschaltern gesteuert
 - ⇒ Platzaufwändig
 - ⇒ Verschleißanfällig
- Die übergeordnete Anlagen-SPS übernahm die Abfrage der Schalter und steuerte den Motor über Schütze (oder Frequenzumrichter)
 - ⇒ Programmieraufwand
 - ⇒ Nockeneinstellung
 - ⇒ Inbetriebnahmeaufwand



Neue Lösung:

- Sensor montiert an der Antriebswelle des Drehtischs
- Steuerung am Tischgehäuse (oder leicht zugänglich in der Nähe)

Aufstellen, anschließen, läuft...



EXPERT-TÜNKERS

SmartTurn – Komponenten (1)

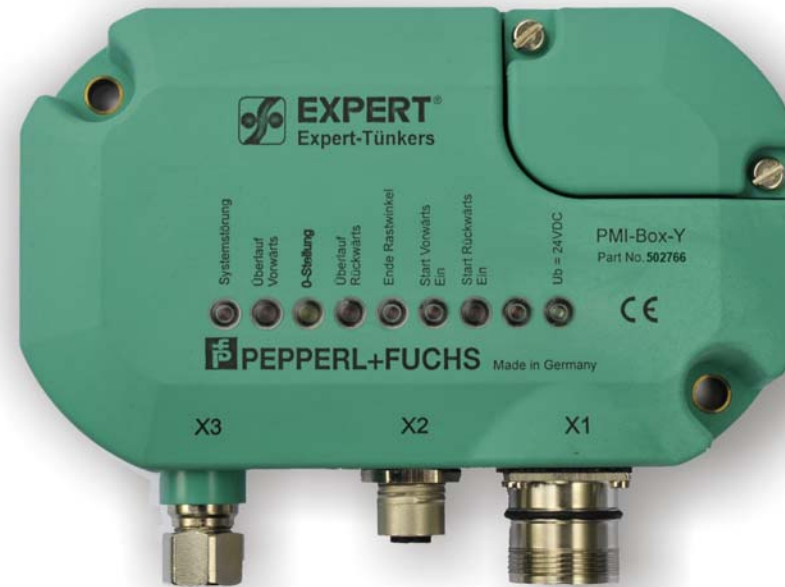
Sensor

+

Steuerung



Montiert an Antriebswelle
(wie Spieß)

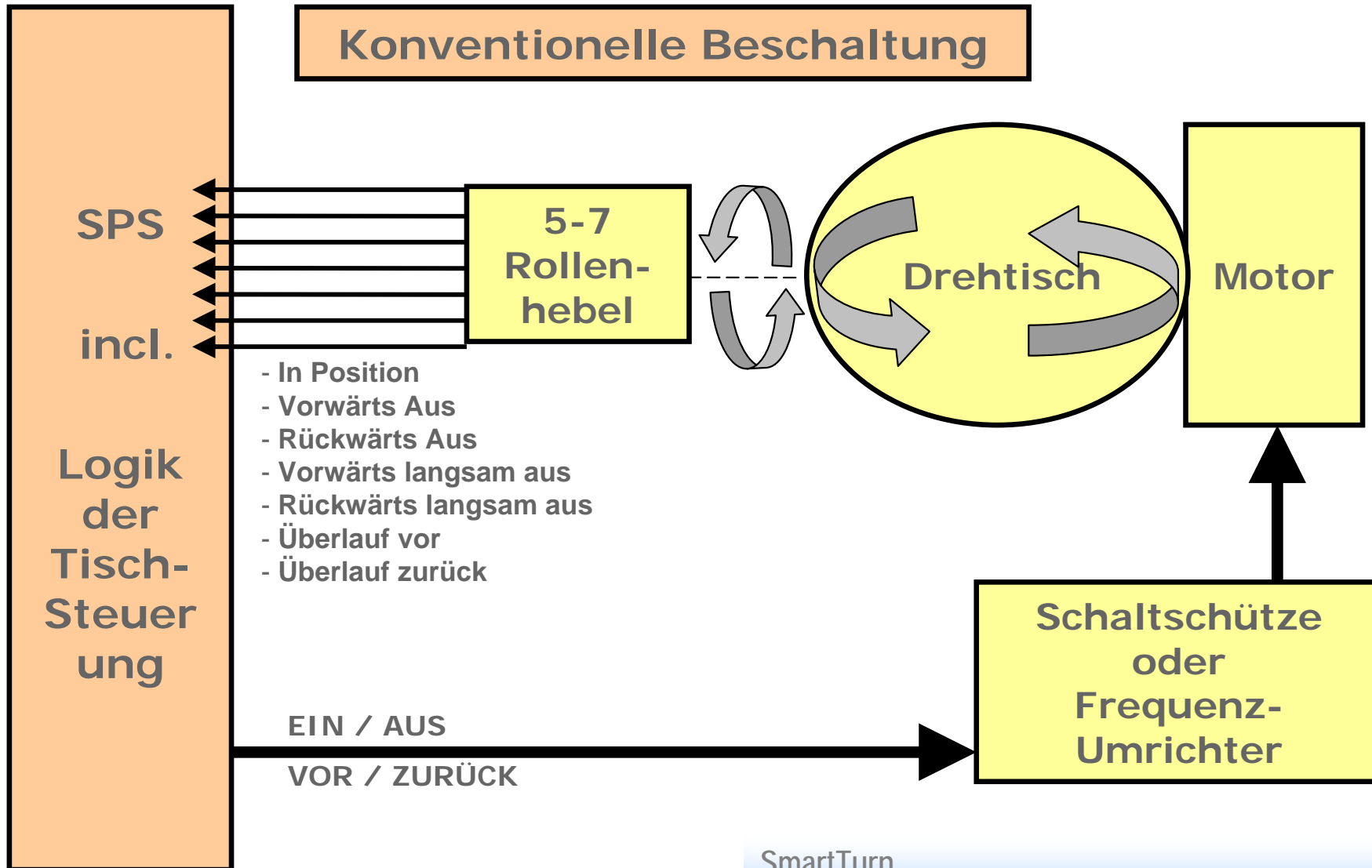


Am Tischgehäuse oder
an leicht zugänglicher Stelle in der Nähe

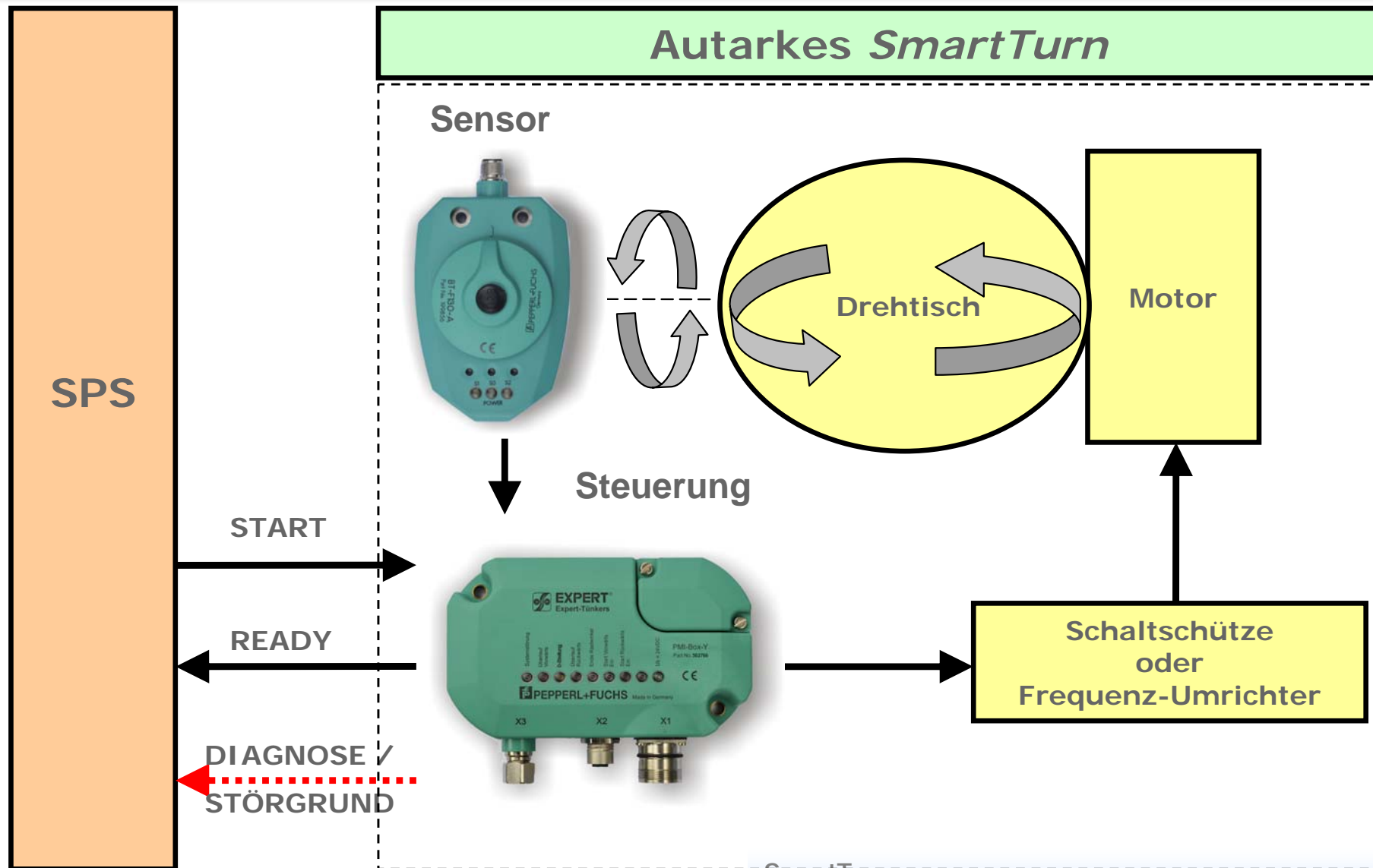
steuern die Bewegung von Position zu Position

EXPERT-TÜNKERS

SmartTurn – Status Quo



EXPERT-TÜNKERS SmartTurn – Prinzip



EXPERT-TÜNKERS

SmartTurn – Vorteile (1)



- Einfach
 - ⇒ nur zwei Bauelemente
 - ⇒ keine Nocken, keine Schalter, keine aufwändige Kontrolle
 - ⇒ nur ein Kabel von Steuerung zu Schaltschrank
 - ⇒ Betriebsart Reversieren/Durchlauf durch SPS einstellbar
 - ⇒ erfüllt alle gängigen Betriebsvorschriften der Automobilhersteller
 - ⇒ basiert auf 24V-Versorgung, kurzschlußfeste Ein-/Ausgänge
 - ⇒ universell – One Fits All (geeignet für alle Festteilungsantriebe)
- Robust
 - ⇒ gekapselt (IP 67)
 - ⇒ störunempfindlich durch Induktionsprinzip
 - ⇒ schlagfestes Gehäuse aus PBT
- Selbstjustierend
 - ⇒ Installation und Inbetriebnahme ohne Justage
 - ⇒ Optimierung des Abschaltpunkts
 - ⇒ automatische Bremsverschleißkompensation
- Platzsparend
 - ⇒ Kleine Abmaße, keine zusätzliche Störkante
- Wartungsfrei
 - ⇒ Keine bewegten Teile, verschleißfrei
 - ⇒ Geber und Box wartungsfrei

EXPERT-TÜNKERS

SmartTurn – Vorteile (2)

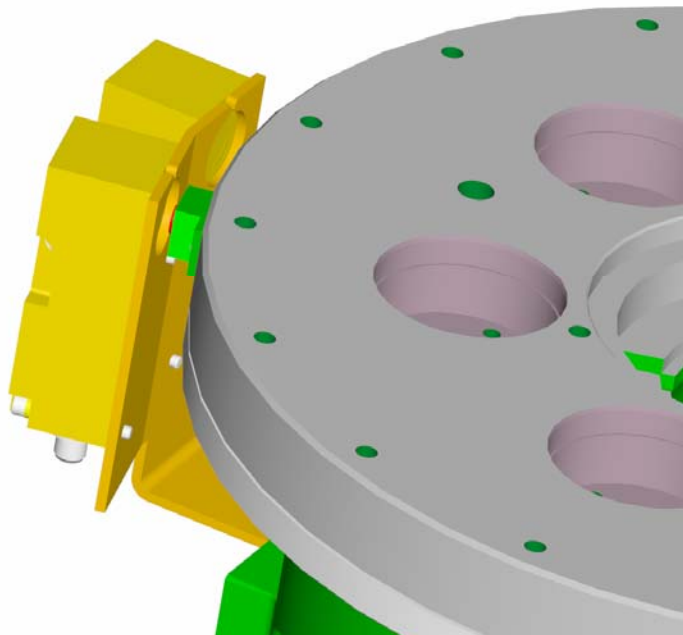


- Servicefreundlich
 - ⇒ einfacher Austausch ohne Justage
 - ⇒ steckbare Anschlüsse an Geber und Steuerung
 - ⇒ einfache Ersatzteilhaltung
(nur 1 Geber/1 Steuerung für alle Antriebe)
 - ⇒ Steuerung an leicht zugänglicher Stelle montierbar
- Störsicher
 - ⇒ schaltet die Bewegung direkt ab
(Schaltschütz oder Frequenzumrichter)
 - ⇒ Wegfall verschleißbedingter Störungen durch systemseitige Überwachung von Abschaltwinkel und Position
 - ⇒ Überlauf-Erkennung integriert
 - ⇒ Permanente Selbstdiagnose und Störungserkennung
- Kostensparend
 - ⇒ schnelle Montage und Installation
 - ⇒ keine Inbetriebnahme notwendig
 - ⇒ Entfall der periodischen Bremsverschleißüberwachung durch Wartungspersonal
 - ⇒ Ersatzteilminimierung durch Gleichteile (Sensor und Steuerung)
 - ⇒ durch Komponententausch und Sofort-Wiederanlauf kürzeste Betriebsunterbrechung
- Diagnose
 - ⇒ einfache Fehlersuche durch Echtzeit-Monitoring und Verfahrdaten-Speicherung
 - ⇒ externe Schnittstelle integriert

EXPERT-TÜNKERS

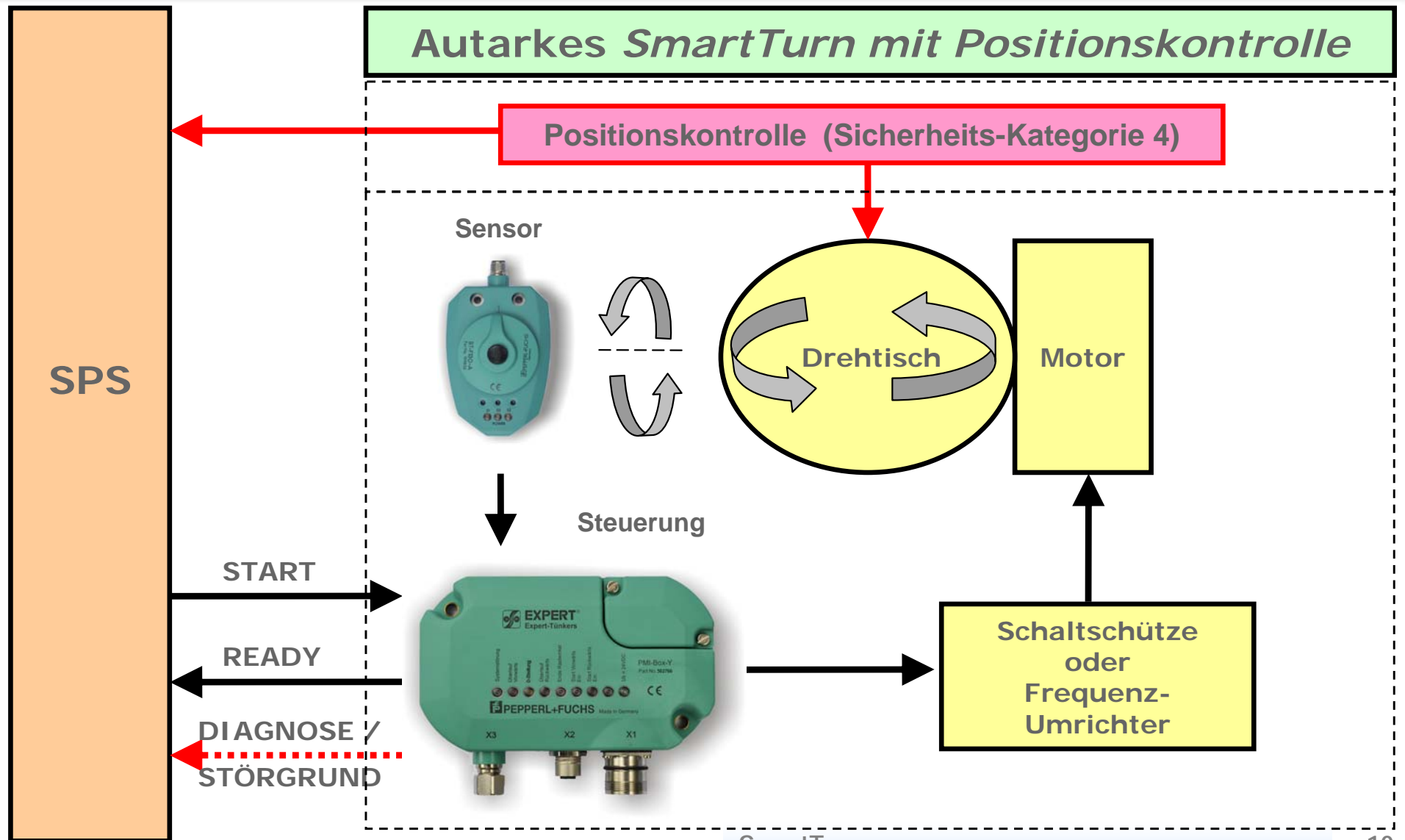
SmartTurn – Komponenten (2)

Positionskontrolle (optional) mit Sicherheitskategorie 4 für Personensicherheit



Meldet der Anlagensteuerung die jeweilige Werkzeugposition, z.B. im Handeinlegebereich

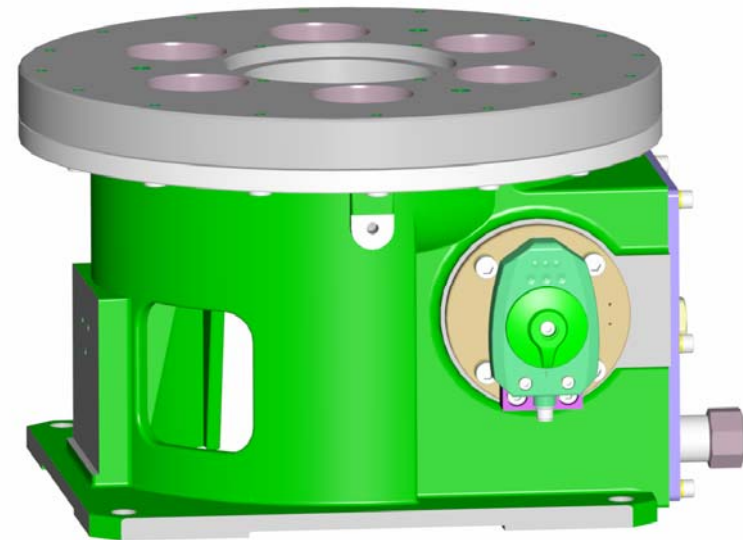
EXPERT-TÜNKERS SmartTurn – Optional



EXPERT-TÜNKERS

SmartTurn – Referenzen

- Benteler
- Claas
- DC Ludwigsfelde
- Magna
- PSA
- Skoda
- VW Wolfsburg / Mosel



EXPERT-TÜNKERS

SmartTurn



**Für Rückfragen stehen wir Ihnen
gerne zur Verfügung:**

EXPERT-TÜNKERS GmbH

Postfach 11 49 ■ 64647 Lorsch
Seehofstr. 56-58 ■ 64653 Lorsch

Herr H.-J. Fischer, Steuerungstechnik
Telefon +49 (0) 6251 592 295
E-Fax +49 (0) 6251 592 5295
E-Mail [hjfisher@expert-tuenkers.de](mailto:hjfischer@expert-tuenkers.de)
Internet www.expert-tuenkers.de

